

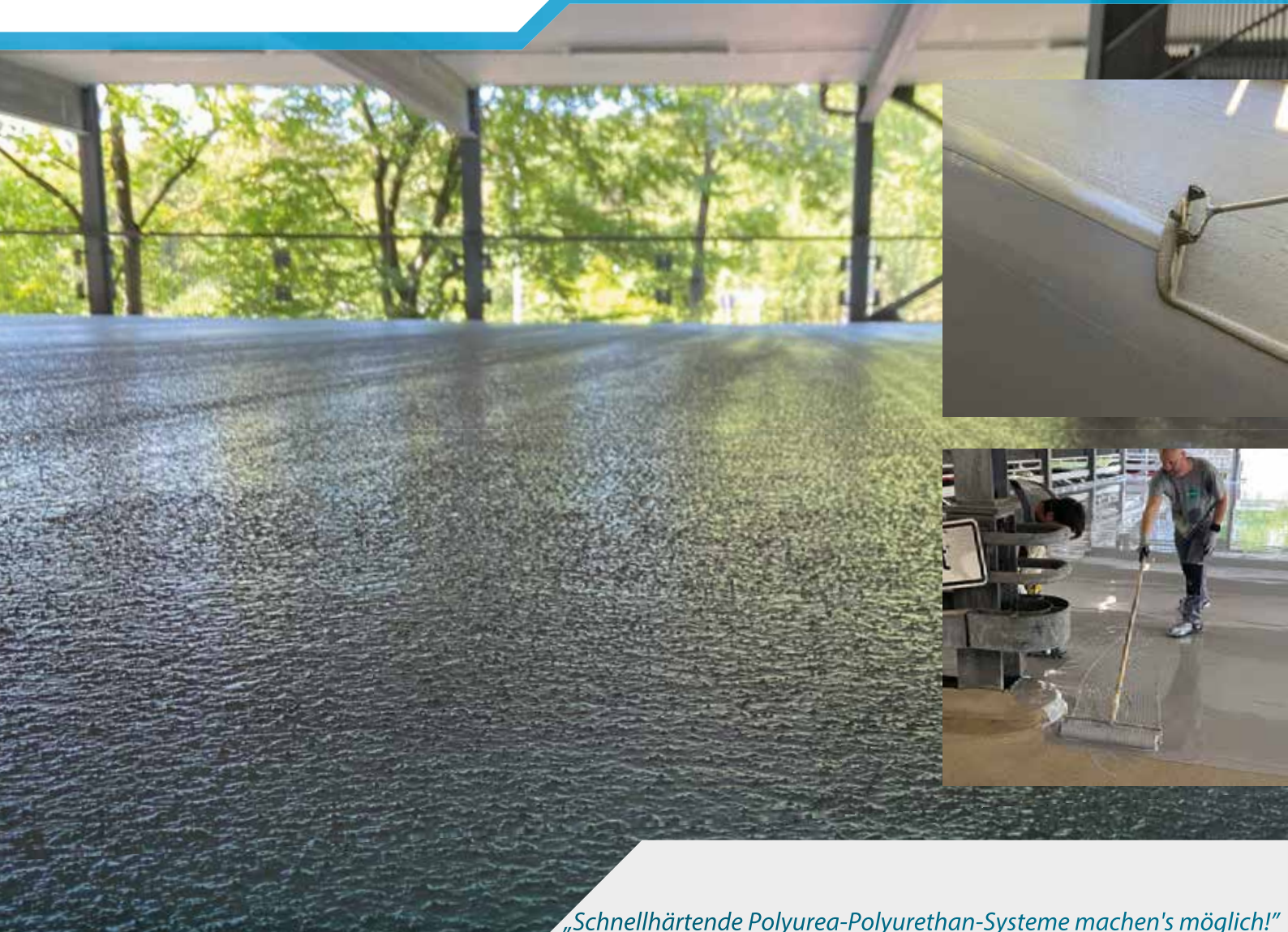
// case study



// PORSCHE Mitarbeiterparkhaus / Stuttgart

// 3700 m² Parkhausbeschichtung in 2,5 Wochen

Wir schaffen das! Instandsetzen inbegriffen!



„Schnellhärtende Polyurea-Polyurethan-Systeme machen's möglich!“

/ case study

case study



flooring
repair
inspect

// PORSCHE Mitarbeiterparkhaus / Stuttgart



Vollständiges Abtragen der Altbeschichtung auf der Fläche

Instandsetzung und Beschichtung in einer Hand schafft Synergien, spart Zeit und Geld

Im Mitarbeiterparkhaus von PORSCHE Stuttgart sollten 3 der insgesamt 13 Halbebenen und 5 Rampen eine neue Parkhausbeschichtung erhalten. epoflor hatte die 3700 m² Oberflächenschutzbeschichtungen Ende der 1990er Jahre beim Bau appliziert und sie hatten die vorgesehene Nutzungsdauer mit über 20 Jahren sehr gut gehalten. Das Wohl der Mitarbeiter steht beim Bauherrn hoch im Kurs. Deshalb durften die Flächen nur in den drei Wochen Betriebsferien vom 1. August an bearbeitet und gesperrt werden. Um das möglich zu machen, begann das epoflor Team bereits ab Mitte Juni an sieben Wochenenden, die Altbeschichtung nach und nach zu entfernen und kleinere Maßnahmen zur Instandsetzung durchzuführen – jeweils Freitag und Samstag. Montags musste alles wieder frei für die Nutzung sein.

Flexibles Reagieren auf Überraschungen gefordert

Beim Startschuss des eigentlichen Beschichtungsprojektes auf den entschichteten Flächen zu Beginn der Betriebsferien stellten sich weitere Zusatzarbeiten im Bereich der Betoninstandsetzung heraus: 16 Gullis mussten ausgestemmt, durch neue aus Edelstahl ersetzt werden. Die wurden vergossen und vor dem Auftragen der neuen Parkhausbeschichtung angedichtet. Auch an den Ablaufrippen und Übergängen zu den Rampen baute man beschädigten Beton zurück und reprofilierte die Bereiche gemäß der TR Instandsetzungsrichtlinie.



Freigelegte korrodierte Bauteile



Bestehende Gullis wurden ausgestemmt

case study



flooring
repair
inspect

// PORSCHE Mitarbeiterparkhaus / Stuttgart



Reprofilerte Kanten und Ablaufrinnen erhalten neuen Oberflächenschutz



Beschichtung der Fahr-Rampen



Detailgenaue Anarbeitung für langlebige Fläche



Qualität beginnt bei der Baustellenlogistik



große Flächenleistungen mit Polyurea-System



Ständige Prüfungen sichern Qualität



rutschhemmend eingestellte Oberfläche

case study



flooring
repair
inspect

// PORSCHE Mitarbeiterparkhaus / Stuttgart



Bereits nach 2 Stunden Aushärtung der Abdichtungsmembran wird die neuartige Verschleißschicht aufgetragen

Zukunftsweisende Technologie des nur 3-schichtigen Systemaufbaus: fachmännisch ausgeführt erfüllt die neue Beschichtung alle Anforderungen hervorragend

Der Bauherr konnte überzeugt werden, statt dem ausgeschriebenen acrylbasierten Beschichtungssystem eine hybrid-Lösung auf der Basis von Polyurea und Polyurethan zu wählen. Diese Zukunfts-Technologie im Bereich der Bodenbeschichtungen ermöglicht bei fachmännischer Ausführung Flächenleistungen von bis zu 1200 m² am Tag. Das System ist ebenfalls schnellhärtend. Mit dem Acryl-System wäre der geplante Ausführungszeitraum kaum zu halten gewesen.

Nach der Grundierung und der Polyurea-Polyurethan Abdichtungsmembran, die bereits nach 2h überschichtet werden kann, kam eine vorgefüllte Verschleißschicht zum Einsatz. Das nach OS 10 geprüfte Gesamtsystem erreicht herausragende Rissüberbrückungswerte bei gleichzeitig hoher Shore-D-Härte. Die rutschhemmende Oberflächenstruktur ist weitgehend gestaltbar durch Applikationstechnik.

Nach nur 2 ½ Wochen wurde das instandgesetzte und neu beschichtete Parkhaus ohne Beanstandung vom Kunden abgenommen – der lobte auch die tolle Optik der Parkflächen

Diese Leistung bringt epoflor in die "pool position" für die 2023 anstehende Erneuerung der restlichen 10 Halbebenen - natürlich wieder nur in den Betriebsferien.



optisch attraktive, hoch funktionale Flächen



Fahrrampe mit perfektem Oberflächenschutz

KONTAKT



flooring
repair
inspect



// keyfacts

Flächengröße	3.700 m ²
Bauzeit	Mai 2022 – August 2022
Projekt	Revitalisierung Mitarbeiterparkhaus PORSCHÉ Stuttgart
Systeme	Polyurea-Polyurethan-Hybrid-System: schnellhärtend, hochverschleißfest, rissüberbrückend, OS 10 geprüft, rutschhemmend eingestellt
Besonderheiten	Parkflächen konnten nicht gesperrt werden: entschichten, vorbehandeln und neue Beschichtung nur an Wochenenden und in Betriebsferien

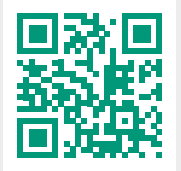
// epoflor - wir machen das alles selbst

**Beschichtungen für
Parkflächen
Industrieböden
Designböden
Betoninstandsetzung**

epoflor GmbH
Industriestraße 7
D-87477 Sulzberg

Tel. +49 8376 9203-0
Fax +49 8376 9203-24

info@epoflor.de
www.epoflor.de



Expertise und Präzision in der Betoninstandsetzung und bei Spezialbeschichtungen

Ein Partner für alle Anforderungen und alle Leistungen

- Vor-Ort-Analyse des Ist-Zustandes
- Gebäudesicherung
- Abtrag schadhafter Oberflächen
- Rückbau von kontaminierter oder schadhafter Substanz
- Reprofilieren und Instandsetzen von Flächen und Details (Rinnen, Abläufe etc.)
- Ertüchtigen der Bewehrung
- Sonderanwendungen wie CFK-Lamellen, kathodischer Korrosionsschutz etc.
- Applizieren von optimal angepassten Oberflächen-Schutzsystemen
- zertifizierte Produkte detailgenau verbaut
- geschulte Fachkräfte mit moderner Technologie
- Wartung und Überwachung fertiger Projekte
- mögliche Schäden frühzeitig erkennen und beseitigen

Zertifiziert nach DIN ISO 9001:2015
Fachbetrieb für Betoninstandsetzung
Fachbetrieb für Beschichtung gemäß WHG
Zertifiziert nach RAL

